



## Bree

DECEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: BJORN VERLINDEN, STEYVENSTRAAT 68, 3960 BREE

 bree@n-va.be

 www.n-va.be/bree

 N-VA Bree

### Voorwoord

Beste Breeënaar

Het jaar loopt ten einde. 2023 was een politiek bewogen jaar met minister- en voorzitterswissels alom. Intussen bleef de N-VA standvastig besturen in de Vlaamse Regering met sterkhouders zoals onze Limburgse Zuhail Demir. En sinds kort weten we ook dat Limburgs meest geliefde zachte anarchist Jan Peumans de Limburgse lijst zal duwen. Een beter kerstcadeau konden we niet wensen! We zijn in elk geval tot in de puntjes voorbereid, want met de nationale verkiezingen in juni en de lokale in oktober, belooft 2024 een bijzonder politiek jaar te worden.

Binnen N-VA Bree was er ook wat beweging. Ik nam in januari de fakkel over als voorzitter en we verwelkomden enkele

nieuwe bestuursleden. We gingen ook op zoek naar de geknipte persoon voor de verkiezingsstrijd. Iemand die zijn tanden ergens durft in te zetten, een doorbijter met een hart voor Bree.

Het is met veel trots dat we Jo Leenders voorstellen als lijsttrekker. We kennen Jo als een gedreven politicus en ondernemer die Bree door en door kent. Aan zijn zijde staat onze vaste waarde Rudi Cober, schepen van Openbare Werken, Groenbeleid en Erfgoed. Hij is vastbesloten om de projecten die deze legislatuur beslist of opgestart werden in de volgende jaren tot een goed einde te brengen. Met meer dan dertig jaar ervaring in de Breese politiek is Rudi de juiste man om samen met Jo en de rest van de ploeg in 2024 naar de kiezer te trekken.

U komt in dit blad meer te weten over Jo en zijn engagement als lijsttrekker. Verder belichten we het succesvolle project High-Five voor meer verkeersveiligheid aan de basisscholen en benoemen we een reeks initiatieven die het stadsbestuur op korte en iets langere termijn op de planning heeft.

Ik wens u veel leesplezier. Geniet van de feestdagen. Wij proosten alvast op een beloftevol jaar met veel voorspoed, geluk en een mooie toekomst voor Bree!

**Bjorn  
Verlinden**  
Voorzitter  
N-VA Bree



## Lijsttrekker N-VA Bree 2024: Jo Leenders

### Lijsttrekker en gedreven enthousiasteling

“Dat het partijbestuur mij het vertrouwen geeft om de lijst te trekken, is naast een grote eer, ook een stevige verantwoordelijkheid. Met hun steun en mijn engagement heb ik alles in huis om het beste van mezelf te geven voor onze partij, voor u en alle inwoners van Bree. U mag zich verwachten aan een **gedreven enthousiasteling die wil verderzetten wat goed zit en zich zal vastbijten in wat beter kan!**”

### Met een hart voor ondernemen

“Ondernemen is mijn grote passie en het is met trots dat ik al meer dan twintig jaar voor blije buiken en geslaagde feestjes zorg in Bree en omstreken. Daaruit leerde ik wat voor de lokale ondernemers

de uitdagingen zijn en waar de kansen liggen. **Een gunstig klimaat waarin ondernemers kunnen groeien, innoveren, jobs creëren en welvaart scheppen, is voor mij een speerpunt.**”

### Laten we Bree nog gezelliger maken

“Bree is fijn om te leven of te vertoeven en daar blijven we met de N-VA voor gaan. Toch geloof ik dat we met een open blik, een gezonde dosis zelfrelativering en vooral veel goesting **Bree nog gezelliger kunnen maken.** Ik sta dus te popelen om er mijn tanden in te zetten en hoop op uw vertrouwen en steun (en toestemming van mijn vrouw Heidi) om dit samen met onze ploeg waar te maken!”



◆ Gemeenteraadslid ◆ Directielid autonoom gemeentebedrijf ◆ Zaakvoerder 't Barbeknoeierke en Blije Gasten feestverhuur ◆ Medeorganisator Limburgs Oktoberfest

## Verkeersveiligheid aan de schoolpoort

# Tweede project High-Five in 2024

“Het stadsbestuur van Bree maakt van verkeersveiligheid een prioriteit”, zegt schepen van Mobiliteit Mario Knippenberg. Nadat we eerder al de schoolomgeving van basisschool De Wissel aanpasten met een verhoogd kruispunt en een verkeerssluis in de Opstraat, ging in september het project High-Five van start in basisschool De Kei in Beek.

### Verkeersdrukte aan lagere scholen

Tijdens weekdays is het een drukte van jewelste aan de schoolpoorten van onze lagere scholen. Nog te vaak kiezen ouders de auto om hun kinderen naar school te brengen. Omdat het gemakkelijker is en ze willen doorrijden naar hun werk of de winkel of omdat het slecht weer is ... maar ook omdat ze denken dat het veiliger is. “Helaas zien we dat schoolomgevingen onveilig worden omdat veel kinderen met de auto gebracht worden”, zegt schepen **Mario Knippenberg**. “Mensen zijn gejaagd en willen zo dicht mogelijk bij de schoolpoort parkeren. Dat zorgt voor conflictsituaties tussen voetgangers, fietsers en automobilisten.”

### Stappen en trappen motiveren

Om de verkeersveiligheid van schoolomgevingen te verbeteren, tekende de stad Bree in 2023 in op het project High-Five. De bedoeling daarvan is om kinderen te motiveren om te voet of met de fiets naar school te komen en zo het aantal auto's in de schoolomgeving flink te verminderen. “Kinderen kunnen munten scoren door te stappen of te trappen”, legt **Knippenberg** uit. “De stappers krijgen een medaillon waarmee ze tegen een High-Five paal op weg naar school kunnen tikken. Voor de

fietsers is er een fietsentag voorzien die geregistreerd wordt wanneer ze de fietssentag inrijden. Elke registratie levert munten op. En die munten kunnen op hun beurt ingeruild worden voor tal van beloningen zoals bijvoorbeeld een ijsje bij de lokale handelaar, een zwembeurt of zelfs een ticket voor Plopsaland.”

### Wie niet zonder de wagen kan

In sommige gevallen wonen kinderen te ver om het hele traject te voet of met de fiets af te leggen en is de wagen de enige optie. Ook daarmee houdt het project rekening. In de buurt van de school worden park-and-rideparkeerplaatsen aangeduid waar ouders hun kinderen kunnen afzetten zodat ze het laatste stuk te voet kunnen afleggen. Onderweg komen ze ook de High-Five palen tegen om munten te verdienen. Op die manier weren we die auto's uit de schoolomgeving.

### Speels, doeltreffend, voor herhaling vatbaar

Deze bruisende en speelse methode heeft al op tachtig andere scholen bewezen dat het tot een verdubbeling van het aantal verplaatsingen zonder wagen kan leiden. De Kei in Beek ging op 14 september van start en omwille de vele positieve reacties



zal het project bij de start van het nieuwe schooljaar opnieuw uitgerold worden aan een tweede basisschool in Bree. Het is de bedoeling om dat elk jaar in een andere schoolomgeving te doen en iedereen te overtuigen van de voordelen die een verkeersluwe en veilige schoolomgeving biedt. De extra beweging is natuurlijk mooi meegenomen en ouders die gebruik maken van de park-and-rideparkeerplaatsen zullen niet meer in de file staan.

## Blijven investeren binnen de financiële marge

“De N-VA is medebestuurder van de stad Bree. Daarom is ambitieus werken binnen een gezond financieel beleid altijd een prioriteit”, zegt schepen Rudi Cober. “We bekijken voortdurend welke nieuwe investeringen er nodig en financieel haalbaar zijn. We zitten niet stil. Iedereen ziet dat er grote infrastructuurwerken en andere projecten werden uitgevoerd, gestart of beslist. En dat alles om van Bree een nog aangename stad te maken. De grote toename aan inwoners gedurende de voorbije tien jaar toont aan dat het hier aangenaam wonen is. Dat maakt het voor ons als stadsbestuur ook mogelijk om te blijven investeren.”

Tijdens de laatste gemeenteraad werden een aantal investeringen voor het komende werkjaar goedgekeurd. We geven alvast een kleine bloemlezing, zodat u op de hoogte bent.



- ◆ Het grootste project waar we volgend jaar mee starten is de nieuwe sportcampus met park en woontoren. Dat loopt in samenwerking met de scholengroep en de woonmaatschappij WIL.
- ◆ We zetten de werken aan de kleine ring verder, met de vernieuwing van de Witte Torenwal.
- ◆ Volgend jaar starten de werken in Tongerlo: heel wat straten krijgen nieuwe nutsleidingen en een nieuwe inrichting.
- ◆ Er werd 100.000 euro vrijgemaakt voor de vernieuwing van de parking aan sporthal de Bongerd en de aanleg van een speelterrein.
- ◆ Er staan tal van kleinere rioleringsprojecten op de planning. We willen samen met netbeheerder Fluvius tegen 2030 elke woning in Bree aangesloten hebben op de riolering. Voor de te ver afgelegen woningen zorgen we een oplossing op maat (IBA).
- ◆ In Opitte renoveren we het oude schutterijlokaal en we breiden het uit met een tweede verdieping. Dat doen we voor zowel de jeugd als voor andere verenigingen. Na de werken leggen we nabij de voetbalterreinen een nieuwe parking aan.
- ◆ De Tuin van de Deken in hartje Bree krijgt een grondige opfrisbeurt met nieuwe paden en groen.
- ◆ Momenteel werken we aan de herinrichting van de kerkhoven van Bree-centrum en Tongerlo. In 2024 investeren we bijkomend in mooie rustplekken in het groen. We starten ook met de voorbereiding voor de uitbreiding van het kerkhof De Kluis op de Vostert.
- ◆ Het Sociaal Huis en andere gemeentelijke diensten worden ondergebracht in het voormalige stadhuis aan het stadsplein.
- ◆ We investeren in de naschoolse kinderopvang.
- ◆ Er komt een fietsbieb in Opitte.
- ◆ We richten twee hondenloopzones in.
- ◆ In samenwerking met de Jeugdraad starten we het Jeugdhuis in de Witte zaal van de Boneput op.
- ◆ We nemen energiebesparende maatregelen door het plaatsen van zonnepanelen op tal van openbare gebouwen. Bij de realisatie van de sportcampus bekijken we of geothermie en energiedelen haalbaar is.

Voor deze en andere initiatieven blijven we ons vastberaden inzetten. Zo willen we de welvaart in Bree op peil houden en onze inwoners en bezoekers het allerbeste bieden.

**Rudi Cober**  
Schepen

## Maak kennis met ons bestuurslid Timmy hoffmans

En neen, dat is geen schrijffout: Timmy's familienaam wordt zonder hoofdletter geschreven. Timmy is een van onze nieuwe bestuursleden. Hij verhuisde twee jaar geleden met zijn vrouw en twee dochters van Oudsbergen naar Bree. De weg naar de N-VA vond hij vanzelf, en hij hoopt op die manier iets voor Bree en zijn inwoners te kunnen betekenen.

Timmy werkt als arbeider bij Carglass. Hij heeft een passie voor koken en met 'ne keer goed gaan eten' doe je hem het meeste plezier. Familiewaarden zijn voor hem ontzettend belangrijk. Daarom zet hij zich graag in voor de jongere én de oudere generatie.

### Timmy kiest voor:

- ◆ degelijke fiets- en voetpaden en openbare gebouwen en evenementen die vlot toegankelijk zijn;
- ◆ een beter aanbod van aangepast vervoer voor personen met een beperkte mobiliteit;
- ◆ een betere ondersteuning van vrijwilligers en mantelzorgers;
- ◆ kwaliteitsvolle kinderopvang en een aanbod van leuke activiteiten voor jong en oud;
- ◆ de ondersteuning van senioren opdat ze zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen met zorg op maat.



Welkom Timmy!



# VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op [www.voorvlaamsewelvaart.be](http://www.voorvlaamsewelvaart.be) legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap  
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

