



Wegenwerken in laatste rechte lijn p.2



Vijfde buurtpreventienetwerk in Bree p.3

BREE

@ bree@n-va.be | www.n-va.be/bree | jaargang 2017 | nr. 1 | april

V.U. GEERT ERCKEN, CAUBERGSTRAAAT 79, 3960 BREE

Het gaat vooruit!

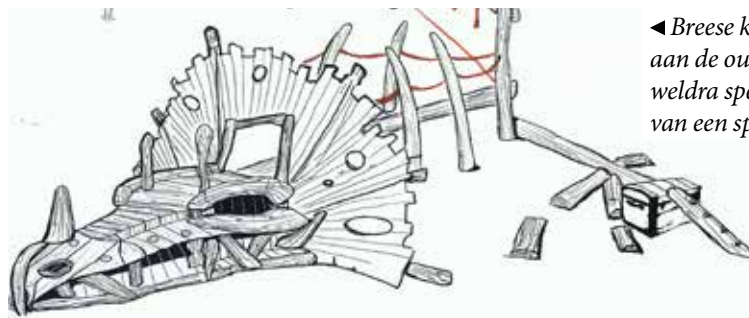
Bree is in volle verandering. De werken aan de Grauwe Torenwal vorderen in een ijtempo. Het asfalt is al gelegd en ook de klinkerwerken vorderen gestaag. Ook de eerste boompjes staan ondertussen in de grond.

Eenmaal de werken afgerond zijn, zal Bree niet alleen veel groener zijn, je zal ook makkelijker een plekje vinden om even rustig te zitten. Het stadsbestuur heeft bovendien gedacht aan de kleine Breeënaartjes. We presenteren u in dit nummer met gepaste trots (en in primeur) het voorontwerp van het speeltoestel dat naast het amfitheater aan de Grauwe Toren zal geplaatst worden.

Op dit moment is men al volop bezig met de verdere planning van de werken aan de Stationswal en centrumstraten. Meer hierover leest u verderop in deze krant.

N-VA Bree draagt daarnaast de Breese verenigingen een warm hart toe. Schepen Mario Knippenberg organiseerde onlangs een druk bijgewoonde infoavond over de vrijwilligerswetgeving en ook over Whatsapp-buurtpreventie hielden we u op de hoogte. U merkt het, N-VA Bree zit op kruissnelheid.

Geert Ercken,
voorzitter
N-VA Bree



◀ Breese kinderen kunnen aan de oude Grauwe Toren weldra spelen op een 'draak' van een speeltuig!

Stad maakt ambities Grauwe Torenwal waar

Dit stadsbestuur toonde grote ambitie bij de herinrichting van Bree. En die ambitie krijgt nu, tot ieders tevredenheid, echt vorm. “We kozen niet alleen voor een functioneel én mooi ontwerp, maar ook eentje waarin verkeersveiligheid centraal staat”, legt schepen van Openbare Werken Rudi Cober uit.

Veilige wegen met groene ontmoetingsruimtes

De kleine ring wordt op termijn volledig éénrichtingsverkeer, terwijl de bomen langs het traject een laaneffect zullen creëren. Fietsers zullen gebruik kunnen maken van een nieuw, vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de rijweg. Aan de centrumzijde komt er een breed voetpad met een parallelle weg voor traag gemengd verkeer. We voorzien bovendien voldoende parkeerplaatsen, ook voor andersvaliden. En met het oog op de toekomst planten we ook enkele oplaadpunten voor elektrische wagens neer.

Naast de wegen koos het stadsbestuur voor aangename ontmoetings- en speelruimtes. Zo komt er een gezellige ontmoetingsruimte in het groen ter hoogte van de Opijterpoort nabij een nog aan te leggen overdekte fietsenstalling met oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Aandacht voor spelen en erfgoed

Rond de oude Grauwe Toren (Everaertstoren) bouwen we een klein amfitheater, dat naadloos overgaat in een prachtige speelruimte voor de kinderen en jongeren, opgebouwd rond de vertelling van Sint-Michiel en de draak (zie afbeelding).

Ook ons archeologisch erfgoed krijgt de nodige aandacht. De Grauwe Toren werd al gerestaureerd en de contouren van de voormalige Opijterpoort worden in contrasterende straatverharding aangebracht.

We brengen de voormalige stadswallen en torens ook virtueel weer tot leven via een QR-code op verschillende plekken langs het wallentraject. Als u die code scant, krijgt u meer uitleg over oude wallen. Zo brengt Bree verleden en toekomst samen.



→ Lees meer over de stadsvernieuwing op pagina 2.

Verkeerswijzigingen maken Bree veiliger en mooier

De Stationswal is een kort traject, maar het heeft een grote impact op de Breese mobiliteit. Daarom koos schepen Rudi Cober ervoor om de verkeerssituatie ingrijpend te wijzigen. De Witte Torenwal wordt éénrichtingsverkeer met extra parkeerplaatsen op de weggevalle rijstrook. Ook de aangrenzende woonstraten krijgen hun al dat niet gewijzigde definitieve rijrichting en blauwe zone. Dit najaar maakt de stad daar werk van.

Nieuwe rijrichting in centrumstraten

Gekoppeld aan de werken op de Stationswal, die zo'n vijf maanden gaan duren, krijgen de centrumstraten nieuwe rijrichtingen. De Markt wordt éénrichtingsverkeer en de Hoogstraat en de Gerdingerstraat veranderen van rijrichting. We kunnen dus in de toekomst Bree binnenrijden via de Hoogstraat en Kloosterstraat. Buitenrijden gaat via de Nieuwstadstraat en Gerdingerstraat.

De werken in de centrumstraten staan ingepland voor de zomer van 2019. Om de hinder voor handelaars en bewoners zo beperkt mogelijk te houden, gebeuren de werken in 15 fasen. De volledige uitvoering van de werken in de centrumstraten zal ongeveer 225 werkdagen in beslag nemen.



▲ Éénrichtingsverkeer aan de Witte Torenwal is slechts één van de vele aanpassingen die het Breese verkeer veiliger zullen maken.



Uitbreiding school Opitter gestart

Als u onlangs nog een wandeling hebt gemaakt in het park van het Itterdal, merkte u ongetwijfeld op dat de uitbreidingswerken aan de lagere school van Opitter zijn gestart.

De stad Bree ondersteunt deze uitbreidingplannen met een renteloze lening van 100 000 euro. Volgend schooljaar worden de nieuwe klaslokalen in gebruik genomen.



Vrijdagmarkt verhuist

Nu het asfalt aan de Grauwe Torenwal is gelegd en de klinkerwerken volop bezig zijn, zal het niet lang meer duren eer de wekelijkse vrijdagmarkt deels van plek zal veranderen. In november zal de markt deels verhuizen naar haar nieuwe standplaats op de Grauwe Torenwal.

We voorzien een proefperiode waarin nog wat aanpassingen mogelijk zijn, maar vanaf de Sinterklaasmakkt verhuist de markt definitief naar de Grauwe Torenwal. Met deze kleine aanpassing creëren we mooie, aaneensluitende wandellussen en vermijden we lege plekjes. Bovendien gaan we in op de verzuchtingen van marktkramers en -bezoekers die opmerkten dat het jammer is dat de markt abrupt stopt op de Kloosterpoort.

Nieuwe polyvalente zaal in Park Boneput

In het park van de Boneput is men gestart met de bouw van een splinternieuw gebouw. Dat zal onderdak bieden aan zowel een huisartsen- en kinesistenpraktijk als aan een polyvalente zaal. Daarmee komen we tegemoet aan een vraag van de Breese verenigingen en inwoners. Als de nieuwe zaal er staat (begin 2018) wordt de oude en versleten rode zaal gesloopt.

De stad Bree zal deze nieuwe polyvalente zaal niet zelf uitbaten, maar is een partner in dit project. De gronden waarop het gebouw neergepoot wordt, zijn in erfpacht gegeven aan de initiatiefnemers.

Eveneens op de Boneput krijgt de zone van de vroegere minigolf een opfrisbeurt. De plek wordt heringericht als een mooie groene zone met bijkomende speeltoestellen, die ook geschikt zullen zijn voor mindervalide kinderen.

Binnenkort vijfde Whatsapp-preventienetwerk in Bree

Op 15 maart organiseerde de stad een tweede infoavond over buurtpreventienetwerken. Eens te meer kon dat op de nodige bijval rekenen. “We zijn de Breese vrijwilligers die de buurtpreventienetwerken opstartten en ondersteunen in hun buurt erg dankbaar”, stelt schepen Mario Knippenberg. “Het doet me extra veel plezier dat op de infoavond het initiatief werd genomen om een vijfde netwerk op te starten in Gerdingen.”

Momenteel telt Bree vier buurtpreventienetwerken: Gerkenberg, Veeweide, Bree 1 (Hoogveld) en Vostert. Onder andere in Nederland hebben deze vrijwillige netwerken hun nut al bewezen als preventiemiddel tegen inbraken en andere vormen van criminaliteit. En ook in Vlaanderen duiken steeds meer soortgelijke initiatieven op. Zo wordt de gemeente Kinrooi helemaal gedekt door zeven buurtnetwerken.

De stad Bree wil deze buurtpreventienetwerken nog meer zichtbaar maken. Binnenkort zal u daarom borden en stickers in de Breese straten zien verschijnen die mensen erop wijzen dat er een preventienetwerk in de buurt actief is.



→ Wil u meer info over deze buurtpreventienetwerken? Of denkt u eraan om er eentje op te starten in uw eigen buurt? Stuur dan een mailtje naar whatsapp@politieoordstlimburg.be voor meer info.

Ons Dak renoveert voormalig belastinggebouw

Het voormalig kantoorgebouw van het ministerie van Financiën op de Grauwe Torenwal wordt gerenoveerd. De kantoren in het gebouw worden gesloopt maar de buitenzijde wordt zo goed als mogelijk behouden. Sociale huisvestingsmaatschappij Ons Dak zal er twaalf appartementen in onderbrengen.

Alle appartementen zijn voorbehouden voor 65-plussers. Acht appartementen zijn voorzien van één slaapkamer, en vier van twee slaapkamers. Negen van de twaalf appartementen worden aangepast voor rolstoelgebruikers. De afbraakwerken zijn gestart op 1 februari 2017. De woningen zijn klaar tegen de zomer van 2018.

N-VA zet in op vrijwilligers

Op 7 maart organiseerde N-VA Bree een infoavond over de vrijwilligerswetgeving. Tal van Breese sportclubs, welzijnsorganisaties en socio-culturele verenigingen waren aanwezig.

Schepen Mario Knippenberg, al een tiental jaar actief als coördinator van de Limburgse Vrijwilligersacademie van Vormingplus Limburg, gaf de aanwezigen handige tips over de aansprakelijkheid van vrijwilligers, verzekeringen en onkostenvergoedingen.

Kon u niet aanwezig zijn op deze infoavond, maar wil u toch de informatie die deze avond werd gegeven eens doornemen? Stuur dan een mailtje naar vrijwilligers@nvabree.be en we bezorgen u alle informatie.



◀ Schepen Mario Knippenberg gaf tal van tips aan de Breese verenigingen.



Kortparkeren aan de Malta

▲ Even snel boodschappen doen? Kortparkeren jaagt je niet op de kosten!

Dit voorjaar wordt een project voor kortparkeren opgestart aan de Malta. “Door middel van vijf sensoren worden evenveel parkings voorzien”, vertelt Stefan Daniels. “De sensoren communiceren met de stadswachten wanneer de voorziene parkeerperiode van 30 minuten verstreken is.”

Het project wil de inwoners en de handelaars laten kennismaken met het principe van ‘shop & go’. Iedereen die snel een bestelling wil ophalen of een korte boodschap moet doen, kan gebruik maken van de parkeerplekken. Na de proefperiode wordt het project geëvalueerd en eventueel verdergezet en uitgebreid.



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

